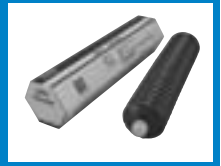


## Original Schmierfett von THK

# AFA-Schmierfett



- Grundöl: hochwertiges Synthetiköl
- Konsistenzgeber: auf Harnstoffbasis

Das hochwertige, langlebige AFA-Schmierfett basiert auf Synthetiköl als Grundöl mit einem Konsistenzgeber auf Harnstoffbasis und bietet ausgezeichnete Wasserbeständigkeit und geringe Gleitreibung.

### [Merkmale]

#### (1) Leichter Gleitwiderstand

Da die kinematische Viskosität des Grundöls gering ist, eignet es sich ideal für den Betrieb bei hohen Geschwindigkeiten und langen Hüben, wie mit Linearführungen usw.

#### (2) Wasserbeständigkeit

Aufgrund seiner hohen Wasserbeständigkeit weniger empfindlich gegen eindringende Feuchtigkeit als andere Fettarten.

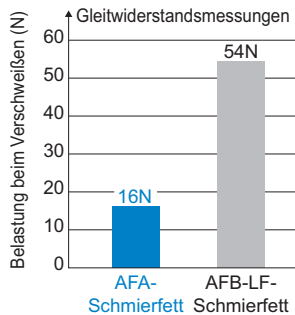
### [Repräsentative physikalische Eigenschaften]

Eigenschaft	Repräsentativer Wert	Testverfahren
Konsistenzgeber	auf Harnstoffbasis	
Grundöl	Hochwertiges Synthetiköl	
Kinematische Viskosität des Grundöls: mm <sup>2</sup> /s (40°C)	25	JIS K 2220 23
Walkpenetration (25°C, 60W)	285	JIS K 2220 7
Mischstabilität (100.000 W)	329	JIS K 2220 15
Tropfpunkt: °C	261	JIS K 2220 8
Verdampfungsbetrag: Masse % (99°C, 22h)	0,2	JIS K 2220 10
Ölabscheidungsrate: Masse % (100°C, 24h)	0,5	JIS K 2220 11
Kupferplattenkorrosion (B-Methode, 100°C, 24h)	OK	JIS K 2220 9
Drehmoment bei niedriger Temperatur: mN-m (-20°C)	Start	170
	(Umdrehungen)	70
4-Kugel-Test (Last beim Verschweißen): N	3089	ASTM D2596
Einsatztemperaturbereich: °C	-45 bis 160	
Farbe	Braun	

## [Vergleich des Gleitwiderstands]

<Testbedingungen>

Eigenschaft	Beschreibung
Getestetes Modell	SHS25RUUC0
Geschwindigkeit	2,0 m/s
Hub	2.300 mm
Eingebrachte Schmierstoffmenge	2,5 cm <sup>3</sup> (nur Erstschmierung)



## [Drehmoment-Test mit Spezial-Schmierfett für Kugelgewindetriebe]

<Testverfahren>

Es wurden 1 cm<sup>3</sup> Schmierfett auf die Linearführung KR4620A + 640L und 2 cm<sup>3</sup> (nur Erstschmierung) auf den Kugelgewindetrieb aufgetragen. Anschließend wurde das Drehmoment bei jeder Drehgeschwindigkeit des Motors gemessen. Als Messwert für das Drehmoment wurde der Ausgangswert der Anzeige des Antriebsdrehmoments verwendet.

Als Messwert für das Drehmoment wurde der Ausgangswert der Anzeige des Antriebsdrehmoments verwendet.

Drehmoment-Test mit Aktuatoren

Einheit: N-cm

Verwendetes Schmierfett	Mittelwert der dynamischen Viskosität mm <sup>2</sup> /s (cSt) (40°C)	Dynamischer Viskositätsbereich mm <sup>2</sup> /s (cSt) (40°C)	Drehzahl			
			100 Min. <sup>-1</sup>	1000 Min. <sup>-1</sup>	2000 Min. <sup>-1</sup>	4000 Min. <sup>-1</sup>
AFA-Schmierfett	25	22,5 bis 27,5	11,3	11,3	12,3	14,6
Schmieröl VG32	32	28,8 bis 35,2	11,2	10,8	13,4	14,7